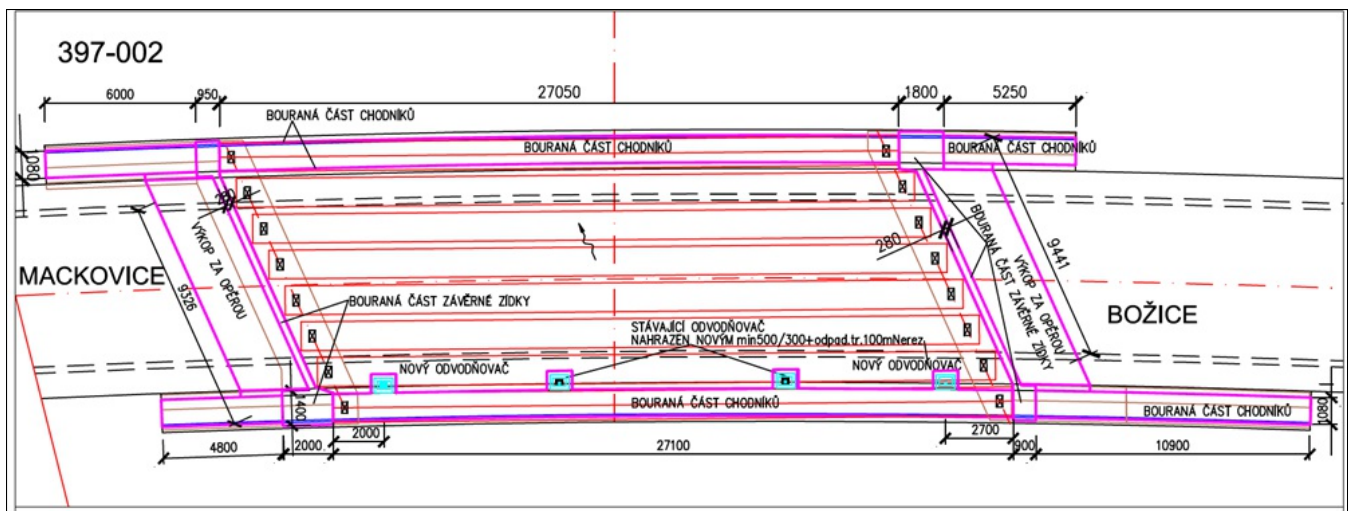


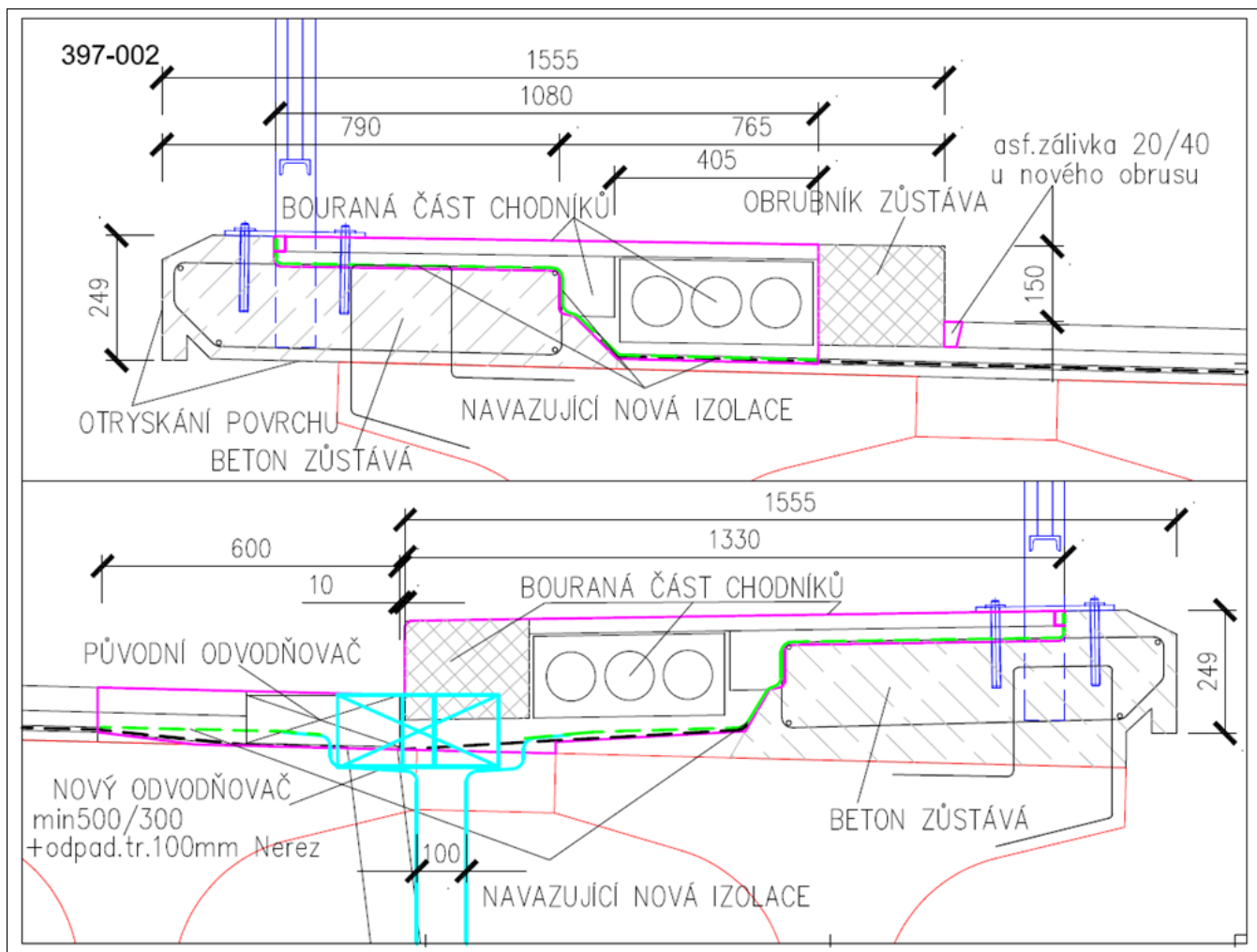
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	397-002		
Název mostu:	Most přes Jevišovku před Božicemi		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 397		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	13.135 km	Staničení na úseku: 0.087 km	
Rok postavení:	1970		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Božice		
Katastrální území:	Božice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 21.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 60\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 8.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 24.60 m	Délka NK: 27.00 m
Šikmost: Pravá 82.22 g		Volná šířka: 11.00 m	Celková šířka mostu: 11.61 m
Plocha mostu: 313.47 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -625608 Y: -1197329	WGS: 48.841127°N 16.289794°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
8 ks předpjatých nosníků typu Ševčík, dl. 27 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.28 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton pravděpodobně plošné		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 12.40 až 12.40 m Šířka: 2.30 až 2.30 m Výška: 4.92 až 4.92 m Opěry a křídla jsou masivní betonová monolitická.		
1.2.3 Úložný práh			
-	železobetonové úložné prahy		
1.2.5 Závěrná zídka			
Opěry	železobetonová závěrná zídka		
1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění			
-	komunikace kolem mostu je v násypu, zpevnění pod mostem je kamenná dlažba u opěr		
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče			

-	koryto je v přírodním nepevněném stavu.
2.1 Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 24.60 m Kolmá světlost: 22.50 m Konstruktivní výška: 1.10 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: 11.00 m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nežadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73</p> <p>Nosnou deskovou konstrukci o jednom poli tvoří 8k prefabrikovaných předpjatých nosníků s dobetovanými spárami</p>
2.2 Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 16 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska jsou ocelová, jedno ložisko pod každým nosníkem. NaOP1 uložení pevné, na OP2 uložení posuvné.</p>
2.3 Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nad oběma opěrami jsou provedeny podpovrchové mostní závěry. Ve vozovce jsou nepřiznané, v římsách jsou provedeny dilatační spáry.</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.50 m</p> <p>živičná vozovka</p>
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 48.19 m²</p> <p>Betonová konstrukce s chráničkami</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 48.19 m²</p> <p>Betonová konstrukce s chráničkami.</p>
3.3.1 Římsa	
-	železobetonové římsy přímo spřažené s NK. v roce 2021 nový nátěr
3.3.2 Obrubník	
-	kamenné obrubníky
3.3.3 Zálivky	
-	zálivky mezi obrubníkem a vozovkou a v místě dilatační spáry
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>izolace zřejmě asf. pásy do fabionu v římsách</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: odvodňovače obrubníkové Zaústění odvodnění: pod most Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>4ks odvodňovačů na pravé straně pod obrubníkem</p>

4.2 Zábradlí	
-	ocelové dvoumadlové zábradlí z válcovaných profilů
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé B13 (21t) a značka E5 (36t), označení řeky a ev.č.mostu
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Pod mostem je nachází koryto řeky Jevišovky, koryto je v přírodním neupraveném stavu. Přístup pod most po svazích koryta řeky.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: slaboproud Správce: v pravém chodníku je položena chránička
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Vlevo je na římse na konci křídla opěry 1 osazena státní nivelační značka.
Správní údaje Archivace projektu: Nežadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.12.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.2.2022 10:43 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

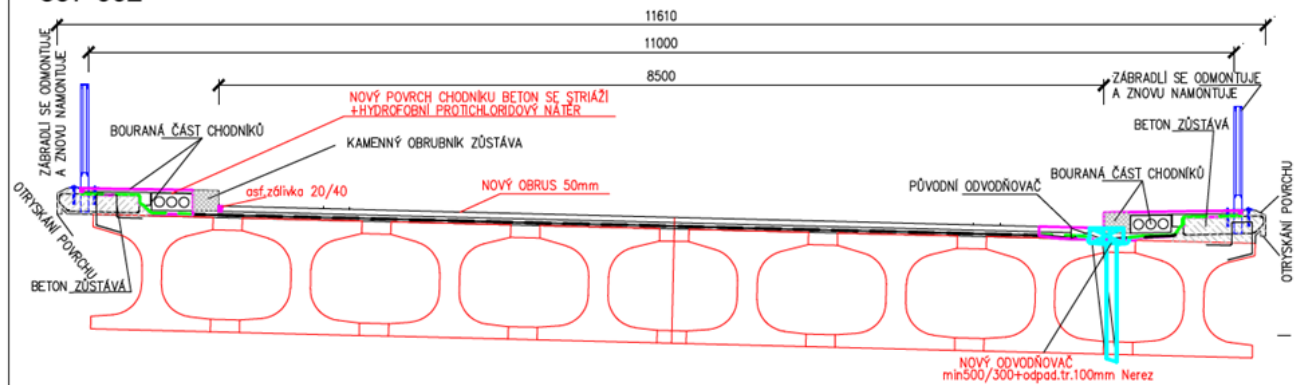


397-002_pud.png



397-002_det.png

397-002



VYZTUŽENÍ:

DN Vyztuže min.16mm

OCEL B500B (10 505 R)

VYROVNÁVACÍ VRSTVA NK:

200 kg/m³

DOBETONÁVKA NK:

300 kg/m³

KŘÍDLA:

200 kg/m³

ŘÍMSY:

250 kg/m³

NAVŘZENÉ BETONY:

-BETON ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETONY:

VYROVNÁVACÍ VRSTVA NK:

C12/15-X0

DOBETONÁVKA NK:

C25/30-XF2

KŘÍDLA+ZÁVĚRNÁ ŽIDKA:

C30/37-XF2

PODKLADNÍ BETON ZPEVNĚNÍ POD MOSTEM:

C30/37-XF2+XD1

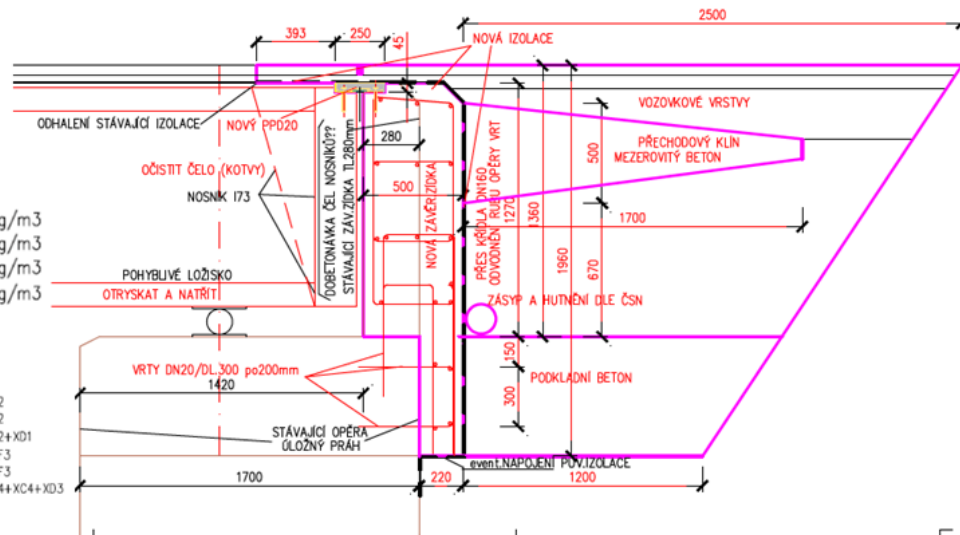
SPÁRY ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM:

C20/25n-XF3

ŘÍMSY:

C20/25n-XF3

C30/37-XF4+XC4+XD3



397-002_řezy.png